



## Inleiding

De fiets is een belangrijk, duurzaam en gezond vervoermiddel en wordt steeds belangrijker. Met de komst van de e-bike is de fiets voor steeds meer mensen een aantrekkelijkere optie voor langere afstanden, bijvoorbeeld voor woon-werkverkeer.

Goede voorzieningen voor fietsers maakt fietsen aantrekkelijk. Hierdoor laten mensen de auto staan, waardoor er een schonere buitenlucht is, er minder openbare ruimte nodig is voor auto's en mensen gezonder gaan bewegen.

We zien dat fietsen in landelijk, provinciaal en lokaal beleid belangrijk wordt gevonden, maar dat beleid vaak niet duidelijk genoeg is of dat de uitvoering erg traag is.

Het rijk, de provincie en gemeenten hebben allemaal eigen verantwoordelijkheden én eigen prioriteiten, die met beperkte middelen gerealiseerd moeten worden.

Daarom bieden we hieronder een aantal heel concrete voorstellen voor makers, uitvoerders en controleurs van het fietsbeleid in de provincie Noord-Holland.

# Manifest Ruimte voor de Fietser

Prioriteit voor de fiets bij de Provincie Noord-Holland en de gemeenten

**4 maart 2023**

- 1. Lopen en fietsen zijn het startpunt bij het denken over de leefomgeving**
- 2. Planmatig realiseren van de doorfietsroutes**
- 3. Veerponten zijn belangrijke fietsverbindingen en worden structureel gefinancierd**
- 4. Fietsroutes moeten comfortabel zijn; schoon en vrij van obstakels**
- 5. Binnen de bebouwde kom verlagen we de snelheid naar maximaal 30 km/u**
- 6. Er zijn goede fietsvoorzieningen, waaronder voldoende rust- en waterpunten, mogelijkheden tot fietsreparaties, etc.**
- 7. Goede fietsroutes door de duinen, met behoud van natuurwaarden**